

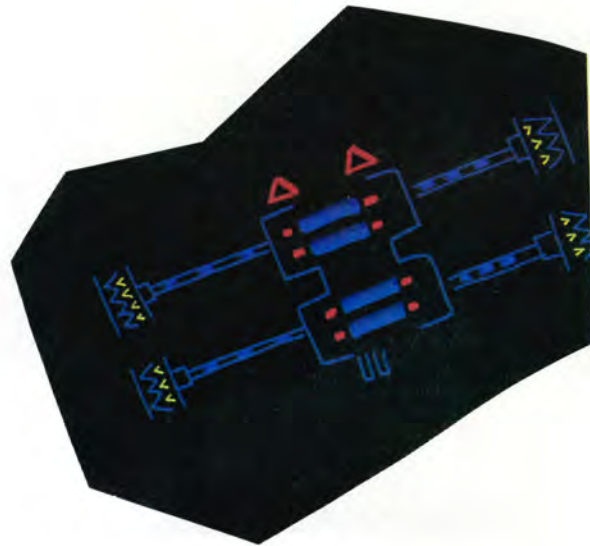
THE 28th INTERNATIONAL TOKYO MOTOR SHOW

SUZUKI



それぞれの素敵な生き方は、 いま、パーソナル・ベストという カタチをとった。

社会が成熟し、クルマについても使う人それぞれの生活・価値感に基づいた 使う人にベストなものが求められるようになってきました。私たちSUZUKIは“Personal Best”という考え方で乗る人の立場に立ったクルマづくりを続けています。いままでに発表してきた“カルタス”“エスクード”“ジムニー”“エブリイ”“キャリイ”と、どのクルマについてもこの考えが基本にあるのです。今回のモーターショーでも私たちSUZUKIは、この発想を原点として 新しいアイデアと技術を結集しさらに人を中心とした生活にフィットできるクルマを、追求したのです。ここに発表する、人に限りなく近いスーパーライトウェイト軽カー“カプチーノ”両性具有のオールラウンド・クリッパー“コンステレーション”などは、そのほんの一例です。



いわゆるこのスーパー・パーソナルベストカーたち、その特徴は、人とクルマのさらに素敵な関係を実現するために、使う人と作る側の徹底的な対話が行なわれている点にあります。

スペックひとつひとつに使う人の気持ちと環境に合った工夫をこらし、新しい技術と提案を盛りこんでいます。そしてこの新しい提案はやがて乗る人とクルマのコミュニケーションとなり、快適で新しい走りのハーモニーとなるはずです。

At Suzuki, we make cars for people who want to achieve their personal best. This philosophy, plus plenty of new ideas and technologies, is very much in evidence in our entries at this motor show. We've tried to create cars which fit our customers' lives and tastes perfectly. The Cappuccino, the ultra-light mini-car that's just right for the individual sensibility, and the Constellation, the on/off-road all-round clipper, are just two examples.

Each and every Suzuki is carefully engineered, down to the individual specifications, through intensive interactions between our designers and customers. This is the secret that makes Suzuki technology so human, so beautifully tailored to the driver and the driver's environment. We will continue to produce truly individual cars, by listening carefully to the views of an ever larger number of persons. In this way we really hope to make the best fit between the car and the driver.

そのクルマがほんとうに好きだから、そのクルマと会話ができる。私たちSUZUKIは、これからもより多くの人たちに、ほんとうに愛してもらえるパーソナルベストカーを作り続けていこうと考えます。

（私が私であるために、必要なクルマ。

あなたがあなたであるために、必要なクルマ。）

風に乗り、風と遊ぶ、風が作ったオープンマインド2シーター。



Cappuccino

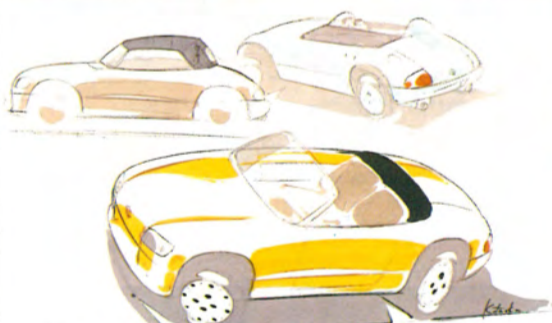
カプチーノ

(参考出品車)

人に限りなく近い
スーパー ライト ウェイト 軽カー。
いま、私たちはより軽く、より自由になる。

人はいつも、自分自身で直接風やスピードに乗り、大空やハイウェイを駆け抜ける夢をもっているのにちがいない。たとえば高度先進技術により音速を超える快適な飛行機を生みだしても、ハングライダーのように自分自身の肉体で飛行しようと試みる。それはきっと自分自身がその乗物と一体化し、直接風と遊ぶ快感を忘れることができないからだ。私たちは、そんな感性と直結したかのような自由自在で、軽快なドライバリティを持った、今までにない楽しいクルマができないか考えた。極論すれば、身体に直接エンジンを搭載し、4つのタイヤとブレーキを取り付けたようなそんなクルマだ。コンパクトカーのリーディング・カンパニーを自負する私たちSUZUKIのこれは、軽カーにおける新しい価値感へのチャレンジだ。そうして誕生したのが現在考えられる限りの高度技術に裏付けられた新世代のオープンマインド2シーター「カプチーノ」である。そもそも、1960年代に英国のバックヤード・ビルダーたちが自宅のガレージで作り始めた、もっとも人間的なテイストをもつと言われるライトウェイト・スポーツ。その人間的なパーソナル感を大切にしながら、新素材をはじめとするハイテクノロジーを私たちは、このクルマに注ぎ込んだのだ。現代、そして未来の生活にフィットする、今もっとも進化した軽カーサイズのパーソナル・モデル「カプチーノ」は、人がまだ踏みこんだことのないより自由でより私的な世界へ、飛行しようとしているのかもしれない。

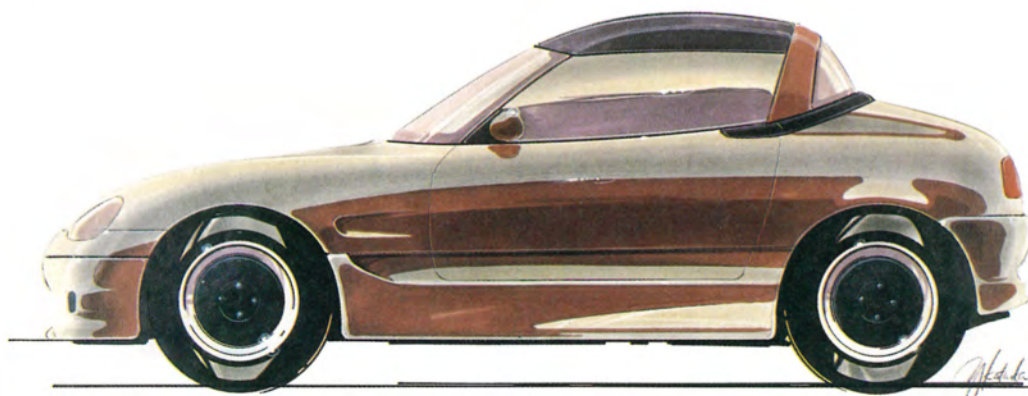
ふっと、子供の時見た
空の風景を思いだした。



●開発初期のアイデアスケッチ ①



●開発初期のアイデアスケッチ ②



●初期のデザインスケッチ
ハードトップ装着時の方向性が見えてきた。

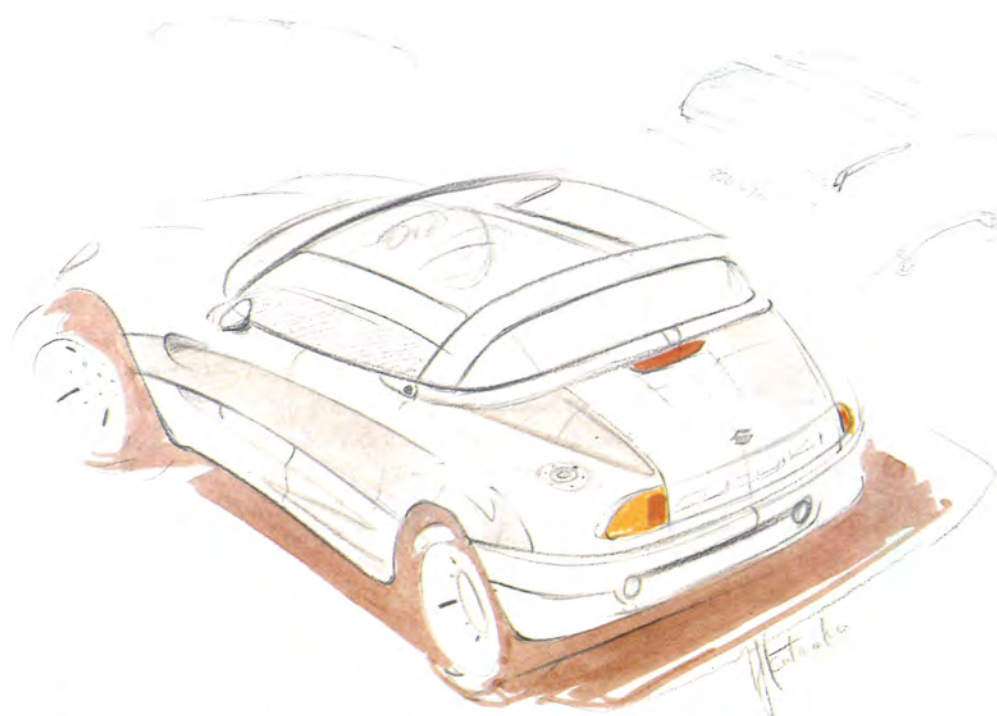


羽根のように軽いフットワークで、街を駆け抜ける軽サイズのスーパーライトウェイトFR2シーター「カブチーノ」。なによりもまず紹介したいのはドライブフィーリングに対するこだわりである。その一番目に挙げられるのが操縦性に大きく影響する車両重量を、480Kgに抑えたことだ。これはカーボン+テクミロンのボディパネルとカーボン+カーボンのモノコックボディを採用したことが大きく貢献している。ボディ+シャーシの重量はわずか100Kg以下。究極の軽さの実現である。もちろん、この軽量化はボディ剛性を十二分

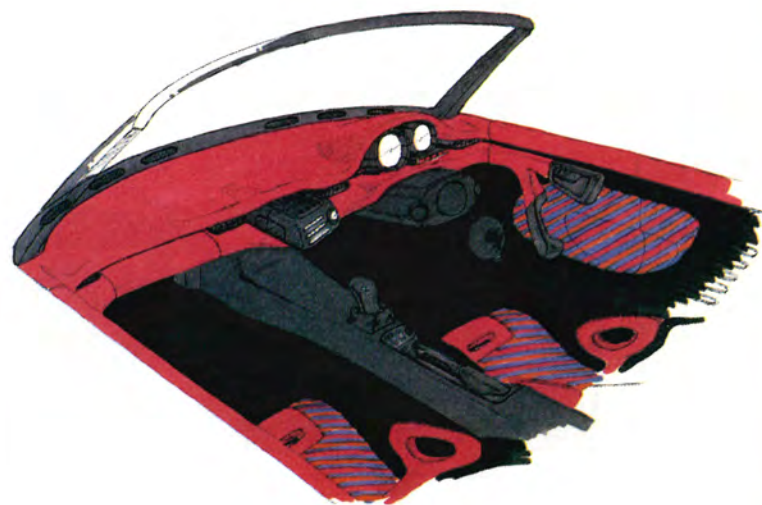
に確保してのうえだ。エンジンは定評の550cc F5B型ツインカム12バルブ・インタークーラー付ターボをタテ置きに搭載。さらに、「カブチーノ」ではあらたにFRM（繊維複合化金属）をピストンに使用してピストンの軽量化と強度アップをはかっている。サスペンションは前後ともダブルウィッシュボーン、材質はアルミ製とし、大幅なバネ下重量の軽減をはかっているの言うまでもない。さらに、スペックに対するこだわりは、ロングノーズ、ショートデッキのスタイリングに、そしてメーターパネル、インストルメントパネル

などの細部のデザインにまでいきとどいている。「カブチーノ」のcockpitに腰を沈め、イグニッションキーをまわし、クラッチを繋ぐ。そのひとつひとつの動作のなかに深い喜びを感じていただけるはずだ。節度あるショートストロークのシフト、FR独特の走り、ダイレクトなステアリングフィール。雨のしずくを思わせる流麗なウェッジシェイプに包まれた、人に限りなく近いスーパーライトウェイト軽カー「カブチーノ」。より軽く、より自由な、新しいオープンマインド2シーターが、ここに届けられる。

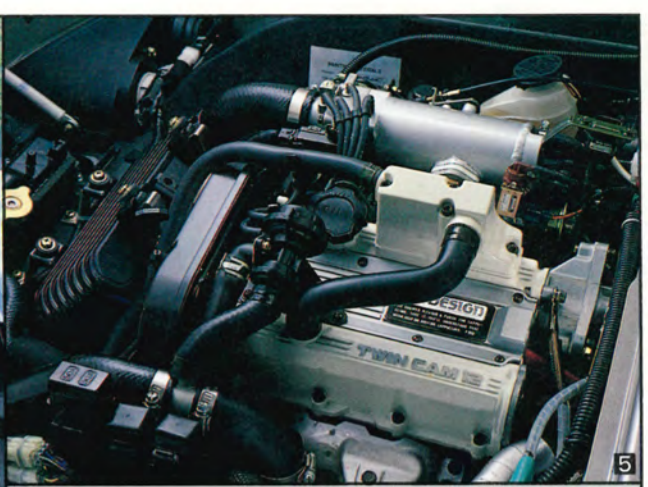
*カーボン+テクミロンは、鐘紡株・三井石油化学工業株・鈴木自動車工業株の共同開発によります。



●フルオープンの構造を表すコンセプトスケッチ



●初期のインテリアコンセプトスケッチ



SPECIFICATIONS

Overall Length: 3,195mm
 Overall Width: 1,395mm
 Overall Height: 1,120mm
 Wheel Base: 2,060mm
 Tread Front: 1,220mm
 Rear: 1,220mm
 Curb Weight: 480kg
 Seating Capacity: 2
 Engine Type: F5B 3Cyl. DOHC
 12Valve With Turbo Charger and
 Water Cooled.
 Bore Stroke: 65.0 x 55.0mm
 Displacement: 547cc
 Max. Power: 64ps/7,500rpm

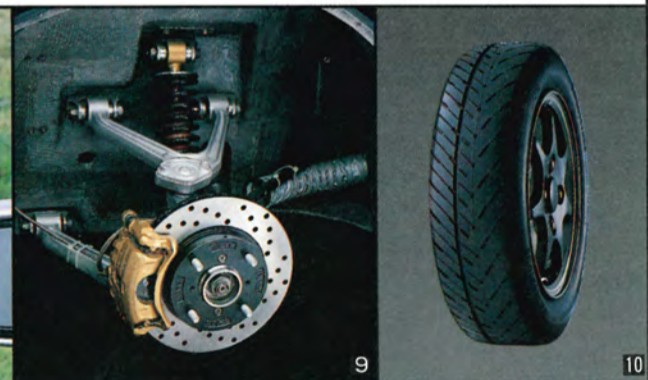
Max. Torque: 7.4kg/4,000rpm
 Compression Ratio: 8.0 To 1
 Fuel System: EPI
 Transmission: 5-Speed Manual
 Suspension Front: Independent
 Double-Wishbone With Coil
 Springs + Stabilizers
 Rear: Independent
 Double-Wishbone With Coil
 Springs + Stabilizers
 Steering: Rack & Pinion
 Brakes Front: Ventilated Disks
 Rear: Disks
 Tires: 165/65 R14 74H Special
 Wheels: 5J-14

You can feel the wind, and ride with the wind with this car. A compact two seater, the "Cappuccino."

By using the latest materials, we made it light-weight, and gave it a more aerodynamic form.

For those who love the feeling of freedom, the "Cappuccino" feels just right.

- 1 木かけでたたずむカプチーノ
- 2 スポーツ志向のメーターパネル、インテリアデザイン
- 3 テストコースでの走行テスト
- 4 ハードトップ
- 5 550cc F5B型ツインカム12バルブ インタークーラーターボエンジンをタテ置にレイアウト
- 6 キャノピーをあげたセミオープン
- 7 フルオープン
- 8 コックピット
- 9 サスペンションは、前後アルミ製ダブルウィッシュボーンを採用
- 10 ケブラーコードのオリジナルタイヤ
- 11 軽量・高強度のFRMピストン

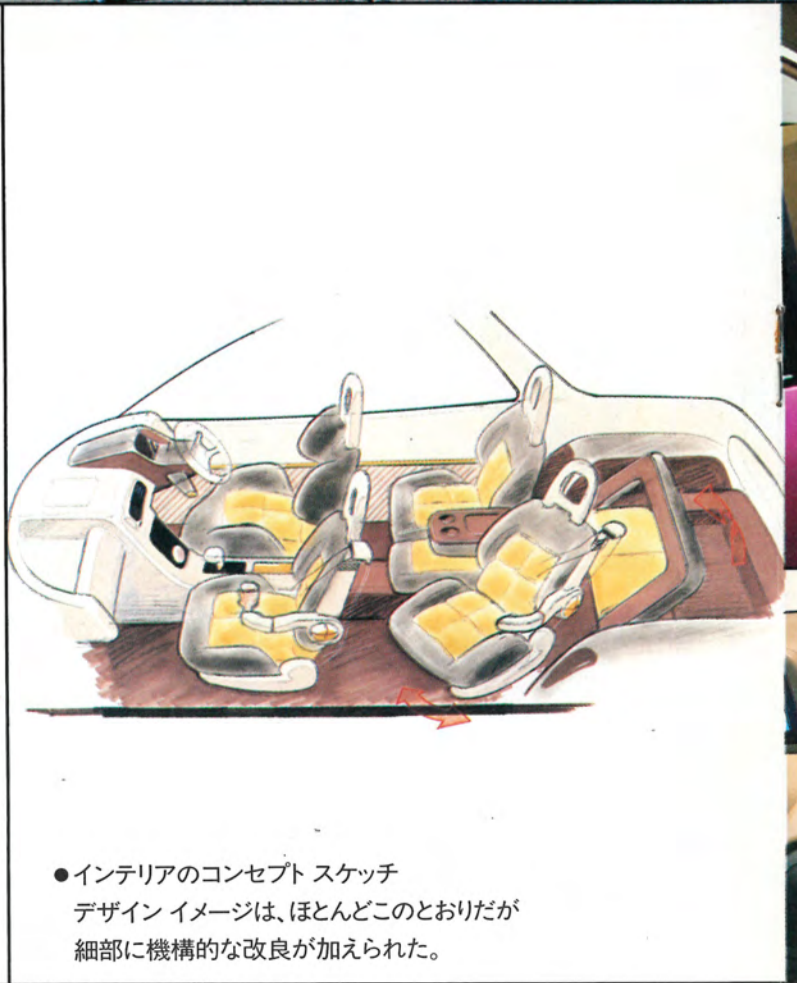








●最終段階に近づいたデザインスケッチ
ショートノーズ/ロングデッキのフォルムイメージがかたまってきた。



●インテリアのコンセプト スケッチ
デザイン イメージは、ほとんどこのとおりだが
細部に機構的な改良が加えられた。

QUAD RAIDER Constellation

コンステレーション

すこーし、欲ばりな 両性具有の オールラウンド・クリッパー。

新しい時代は、新しいカタチを欲しがらる。
境界を超えるON・OFF両用スペシャルの
登場だ。 (参考出品車)

いま、人の生活のさまざまなところで“境界”が溶解しようとしている。都市とリゾートの境界。住居とオフィスの境界。遊びと仕事の境界。大人と子供の境界。こんな時代に対応する境界を超越した、おもいきり欲ばりて、おもいきり楽しいクルマがあってもいい。

これまで確かに、乗用車の乗りやすさと快適性を備えたオフローダーはあったし、オフロード走行を想定した装備とスペックをもった乗用車もあった。しかし、私たちが作りたかったのは、通常では十分に乗用車としての条件を満たし、いったん雪道やオフロード走行となればパーフェクトにその環境状態に適応できる、そんなクルマだ。オンとオフの中間に“ある妥協点”を見つけ、そのそれぞれに“ある程度だけ”対応するようなクルマではなく、機能、装備、さらにはスタイリングまでも妥協なく100%それぞれのシーンにフィットできるクルマ。それが“コンステレーション”である。

考えてみれば、私たちが生きているこの時代は、1日・1時間のなかに、相反するたくさんのことが求められる時代でもある。ウィークデーの午後5時までは都心をクルーズしていたビジネスマンが、5時をまわると本格的なオフローダーとして郊外のセカンドハウスへと向かう。また、土曜日の午前中に仲間を乗せてテニスクラブに直行、ひと汗流して午後からはそのまま1人でヒルクライム・ドライブを楽しむなんてこともあり得る。この時代のトレンドにまるでカメレオンのようにクィックに対応できるクルマこそ“コンステレーション”なのである。そんな、オールラウンド・クリッパー“コンステレーション”は、パーソナルユースでは、個性的なスペシャリティーカーとして、またファミリーや仲間とのレジャーでは、便利で機能的な移動空間としてそのそれぞれのシーンにもっともジャストに活躍するのだ。夜空に輝く銀河のようなそのボディのなかに、地球上のあらゆる場面を想定した、楽しく快適な機能がはちきれそうなほど詰めこまれている。

- 1 そのボディカラーが夜空に輝く銀河をイメージさせる
- 2 インテリア
- 3 コックピット
- 4 フルバケットタイプシート
- 5 楽しいデザインのチャイルドシート(4+2)

An all around clipper, called the “Constellation” has both the character of a sports-car and a passenger car.

For like a passenger car, it gives you 100% comfort, and like a sports-car the thrill of real driving pleasure.

Unlike any other 4 wheel-drive, or a one-box car, this car was created on a very innovative concept, to suit the needs of those who are very demanding.

You’ll feel the new generation with this “Constellation” … it was created with the most advanced technology.

乗ったら、なんだか みんな
微笑んでしまいました。





1



2



3

4



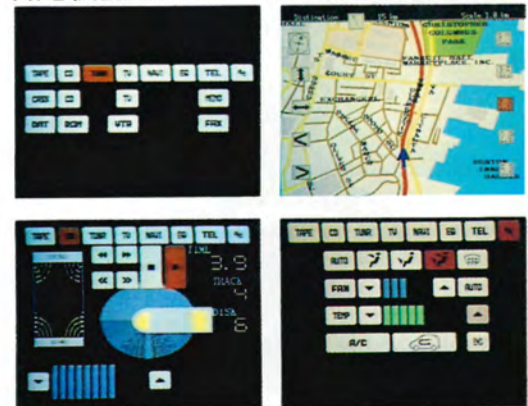
5



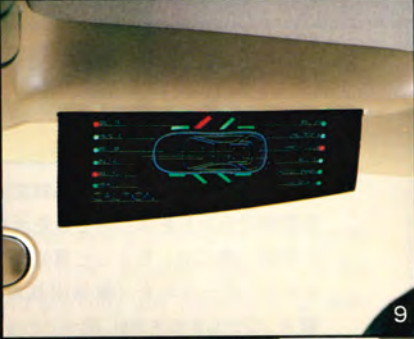
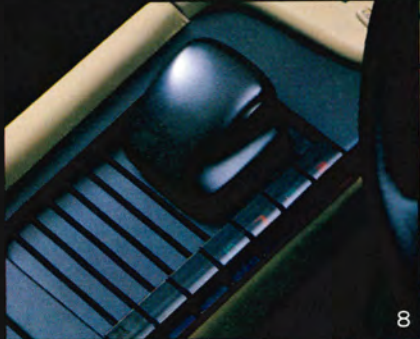
輝く星座を意味する“コンステレーション”は、ある時はパーフェクトなクルージングを約束する乗用車であり、ある時はまったくのオフローダーという、今までにないほんとうに新しいパラダイムをもった新世代のクルマである。そのもっとも大きな特徴は、S.H.A.P.E.(Suzuki Hydraulic and Air Pressure Electronic control) サスペンションの採用である。100%のロングストロークでUP⇄DOWNが可能な車高調整機能が走行性能だけでなく、スタイリングの印象までも変化させてしまう。さらにこのS.H.A.P.E.サスペンションによるセミアクティブ・サスペンションがコーナリングで、驚くほどの安定性を発揮する。加えて、4WS(4輪操舵)システム/フルタイム4WDシステムが、高速走行から雪道まで 快適でアクティブな走りを約束する。つまり、この“コンステレーション”シティユースからスキー・リゾートまで、1台でOKというまさに、オールラウン

ドなクリッパーである。いままで“セダンの四駆はラゲッジスペースがキツイ”とか“ワンボックス車はお洒落じゃない”“本格的なオフロード車を普段乗るにはちょっと”などと考えられていた方は多いはず。1人でドライブしてもサマになり、ワンボックスでもワゴンでもないスタイリッシュな“コンステレーション”は、そんな方にピッタリのクルマである。もちろん、快適で楽しく、斬新なテクノロジーが室内に満載されている。乗る人にさまざまな情報を供給する3面モニターのAVC(オーディオ・ビジュアル・コミュニケーション)システムをはじめとする便利で快適な機能が、家族・グループさらにパーソナルなドライブまで楽しくさせてくれるはずだ。21世紀を目前とした1990年代の素敵で華やかな週末は、もしかしたら、この不思議な姿のオールラウンド・クリッパーが、都市からリゾートまで すべての空間を埋めつくしてしまうことになるかもしれない。

AVC(Audio Visual Communication)システム



- メーターパネルCRT……………1.スピードメーター 2.タコメーター 3.AVコントロール 4.エアコンコントロール
- センターコンソールLCD…1.ナビゲーション 2.バックモニター(リヤパネルにCCDカメラ内蔵) 3.VTR 4.TV 5.AVコントロール 6.FAX 7.エアコンコントロール 8.TEL
- リヤLCD……………1.ナビゲーション 2.バックモニター 3.VTR 4.TV 5.AVコントロール 6.FAX 7.エアコンコントロール 8.TEL



SPECIFICATIONS

Overall Length: 4,195mm
 Overall Width: 1,855mm
 Overall Height: 1,400-1,500mm
 Wheel Base: 2,570mm
 Tread Front: 1,535mm
 Rear: 1,470mm
 Curb Weight: 1,650kg
 Seating Capacity: 4+2
 Type: V-6cyl. DOHC. 24Valve. Water Cooled.
 Fuel System: EPI
 Transmission: 4-Speed Automatic
 Suspension Front: Independent Double-Wishbone
 + Semi-Activcontrol Module
 Rear: Independent Double-Wishbone
 + Semi-Activcontrol Module
 Steering: Rack & Pinion + 4WS
 Brakes Front: Ventilated Disks + ABS
 Rear: Disks + ABS
 Tires: 245/55 R16 85V
 Wheels: 8J-16

- 1 車高UPでオフローダー
- 2 車高DOWNで高速クルージングセダン
- 3 4WS(四輪操舵)システム
- 4 ラウンドシェイプの近未来デザイン
- 5 リゾートへ行ってもサマになる
- 6 乗る人ひとりひとりの快適性を追求したインテリア
- 7 オートマチック・シフト・ノブ
- 8 ヘッドアップ・チェックモニター
- 9 AVCシステム操作用マウス
- 10 電話
- 11 ファクシミリ
- 12 オンロードとオフロードのトレッドパターンを併せ持つ高剛性マルチパターン専用ラジアルタイヤ
- 13 バックモニター用 CCDカメラ装備。外部オーディオ端子等を備えたアクセスパネル
- 14 リヤゲート



PICNIC

ピクニック

“エブリイ・ピクニック”は、アクティブ・アウトドアライフのための、楽しい装備にあふれている。ウォータータンクや収納式テントをはじめとしたオリジナル・グッズをフルに満載。他には、ちょっと真似のできない、こしゃくなレジャー・ビークルだ。(参考出品車)

1 オリジナル装備を満載。2 全ての装備をコンパクトに収納
3 設営は簡単 4 アクティブ・アウトドアライフが楽しめる

“Every-Picnic” is filled with exciting equipment to help you enjoy the active outdoor life. A water tank and a portable tent are only two examples. Nothing can come close to this neat leisure vehicle.



ESCUDOME

エスクドーム

リヤ・ゲートに、ドーム球場みたいなテントがあってもいいじゃないかという、ちょっと斬新な発想で生まれた“エスクドーム”。アウトドアでの快適居住空間を演出するエアドーム型テントは約5m。エアコンだって使えるし、リモコンでクルマのなかにある多機能AVシステムを操作することもできるんだ。(参考出品車)

5 居住性抜群のエアドーム 6 テントはルーフのケースに収納
7 エアドームは簡単に膨らむ 8 ユーモラスなカタチが楽しい

The New “Escudome” is a real original, with a domeshaped tent on its rear gate. This comfortable 5 meter air-dome tent can be air-conditioned. The car’s AV systems can be operated from it, by remote control.

※掲載写真は、展示車両と一部仕様が異なります。
※このテントは、東京ドームの施工に携った小川テント㈱との共同開発によります。





HUSTLE!

ハッスル

ヨーロッパの都市の息づかいを感じさせる“アルト・ハッスル”。そのもっとも大きな特徴は、個性的なスタイリング。大都市の地下駐車場のようなせまいスペースでも、リヤ・ハッチはラクラクオープン。アパレル・ショップのお洒落で小意気な通勤者として、都市生活者の“使える”足として、様々な場面で大活躍。

(参考出品車)

- ① 都会的なスタイリング
- ② 大きな物でもラクラク積める

The Alto-Hustle's individual styling embodies a European urban spirit. Even in the most smallest space like the Metropolis' underground parking, the rear-hatch is easy to open. For high-fashion and reliable transportation both, it's designed especially for the urban driver.



EPA燃費テストで、SUZUKIは5年連続NO1.
 カルタスの対米輸出バージョン“ジオ・メトロ”が米国EPA(環境保護局)実施の1990年型車燃料消費率テストにおいて、本年も第1位を獲得しました。これで、5年連続NO1となり、SUZUKIのクルマの優秀性がまた、実証されました。

人とクルマのグローバル・コミュニケーション

WORLD WIDE SUZUKI

人とクルマの素敵な関係をめざし、今日まで努力を重ねてまいりました 私たちSUZUKI。つねに、人の生活を見つめ豊かなアイデアと先進技術でリードしてきました。そしていま、使う人の立場に立った、人にやさしい技術をパートナーとして、世界中の人々とコミュニケーションを計っています。欧米のみならずアジアの国々まで、150ヶ国以上の方々にSUZUKIの製品は親しまれています。また、その国の人たちと密着した現地生産工場も 現在、45ヶ所。言葉が異なっても、こころのこもったコミュニケーション。これからもSUZUKIは、グローバルな視点で、パーソナルベストカーを、世界中の人々とともに、作りつづけたと思います。

We, at Suzuki have always tried very hard to achieve a wonderful relationship between man and vehicles. We have always studied the variety of life-styles and have always been a leader in our own field with the most advanced technologies.

And now, with technologies tailored to the feelings of the people who use them, we offer our best to people, world wide. Suzuki cars are admired in over 150 countries world wide. Suzuki products are built in 45 factories around the world. Where language separates, our actions speak heart-to-heart. Suzuki's corporate goal is clear. To create, distinctive cars for individuals all over the world.



● インドネシアディーラーによる輸出仕様車の改造車両(現地で販売中)



いま モータースポーツは、ライブメディアに。

私たちSUZUKIは、モータースポーツに参加する心を 熱い気持ちで 応援します。



いま、日本のモータースポーツがポピュラーに、身近なものになろうとしています。さまざまなメディアがその熱い戦いの様子を紹介し、ごく一般の人たちが、積極的にモータースポーツを楽しむようになってきました。そもそも、モータースポーツ発祥の地ヨーロッパでは、ごく普通の人たちがほんとうに気軽にレースに参加し、そのイベントも充実しています。モータースポーツが生活にしっかりと根をおろしているのです。日本も、いまこのヨーロッパのように、モータースポーツが“見るもの”から“見て楽しめて、さらに参加するもの”となってきたようです。たとえば、レースの入門に最適なダートトライアルやジムカーナ。何と年に、100レース以上も開催され、どのサーキットでも熱い戦いがくりひろげられています。このダートトライアルやジムカーナの人気の秘密は、市販車メインの競技であり、自分たちでクルマをいじって自分たちでドライブできる手軽さと、手軽なわりには本格的なレースの興奮を味わえる点にあります。私たちSUZUKIは“BURNING RUN”というスローガンのもと、こんなモータースポーツに対する熱い心を応援しています。さらに、私たち自身の熱い心として、ラリーの頂点WRC、アメリカで67年の歴史をもつパイクスピークなど、世界のモーターシーンに挑戦しているのです。そして、カル

タスをはじめとするここでの勝利は、その技術として市販車にフィードバックし、みなさまの元へ届けられます。これからも、私たちは、モータースポーツの真の楽しさ、素晴らしさのために、コミュニケーションの輪を大きく広げていこうと考えています。

We at Suzuki, support the spirit of those who participate in Motor Sports.
 RALLY AUSTRALIA SEPT. 1989.
 PIKES PEAK AUTO HILL CLIMB JULY 1989.

- 1 パイクスピークを豪快に駆け上がるカルタスツインエンジン
- 2 ラリーオーストラリアを疾走するカルタスGT-i
- 3 ラリーオーストラリアには地元ディーラーからもエントリー
- 4 スタート前、カルタスツインエンジンの最終チェックに余念のないスタッフ



2

3

4

CULTUS ESTEEM 1600 XG



ママにやさしいサイズです。

CULTUS GT-i 1300 3DOOR



ツインカム躍動派。
パワーに痛快さをプラス。

CULTUS AMENITY-Ge 1300 5DOOR



走りの充実と余裕。
クルマの中には豊かな時間が流れます。

ALTO L'ÉPO D2-S



最初に出会うエレガンス。

ALTO SLIDE SLIM 1b-S



街に詳しい、街で楽しい、
スライドスリムです。

ALTO We've-S



日曜日のセーター、の温かさです。

ALTO WORKS TWINCAM TURBO FULLTIME 4WD RS/R



めかしたスポーツギア。

ESCUADO ESPRIT RUN-ABOUT 4x4 HARD TOP



自分を味わうクオリティ。エスクード。

EVERY PS EPI INTERCOOLER TURBO



楽しい刺激をエアロチューン。
走りのエブリイ。

Jimny 550 EPI INTERCOOLER TURBO FULL METAL DOOR



僕達のプレイ・ブースターだ。

CARRY 2WD 低床 LA



使いやすさのニューヒーロー。

CARRY 冷凍車



完全密閉設計の強力冷凍パワー。

スズキ四輪車についてのお問い合わせは、下記の販売会社か、お近くの◆マーク看板のお店へどうぞ。

- 東京**
 スズキ直納 柳 千160
 柳スズキ自販東京 千160
 柳スズキカルタス東京 千160
 スズキカルタス葛西 千134
 スズキカルタスTAJIMA 千182
 スズキカルタス金子 千193
- 神奈川**
 柳スズキ自販神奈川 千240
 柳スズキカルタス神奈川 千240
 スズキカルタス湘南 千251
 スズキカルタス茅ヶ崎 千253
 スズキカルタス神奈川南(佐原店) 千238
 スズキカルタス川崎 千213
 スズキカルタス横浜中央 千232
 スズキカルタス横浜 千223
 スズキカルタス神奈川南(三春店) 千238
 スズキカルタス相模原 千229
 スズキカルタス港南 千233
 スズキカルタス緑 千226
- 埼玉**
 柳スズキ自販埼玉 千330
 柳スズキ販売 千344
 柳スズキカルタス埼玉 千350
 スズキカルタススカンダ 千350
 スズキカルタス浦和 千336
 スズキカルタス東埼玉 千341
 スズキカルタス南埼玉 千338
 スズキカルタス西埼玉 千359
 スズキカルタス中央埼玉 千345
 スズキカルタス大宮 千330
 スズキカルタスナマ 千347
 スズキカルタス南関東 千336
- 千葉**
 千葉スズキ販売 千260
 千葉スズキ自動車 千292
 千葉スズキ販売 千280
 柳スズキカルタス千葉 千280
 スズキカルタス習志野 千275
 スズキカルタス鏡子 千288
 スズキカルタス南千葉 千290
 スズキカルタス船橋 千273
 スズキカルタス野田 千278
 スズキカルタス小見川 千289-03
 スズキカルタス木更津 千292
 スズキカルタス中央販売 千274
 スズキカルタス市原 千290
 スズキカルタス西千葉 千260
- 新宿区**
 大宮市吉野町2丁目222-10 048(663)5911
 春日部市大字小淵31 048(754)2040
 大宮市吉野町2丁目222-10 048(663)5911
 川越市小仙波町大橋651 0492(25)6111
 浦和市市田島 2210 048(863)8841
 三郷市鷹野4-74 0489(56)3911
 与野市本町西4-15-12 048(852)1961
 所沢市北野 214-4 0429(22)2553
 北葛飾郡杉戸町内田3-19-15 0480(34)5678
 大宮市三橋1-1422 048(642)3135
 加須市大字串作 460 0480(61)5711
 浦和市太田窪5-22-27 048(886)1002
- 茨城**
 茨城スズキ販売 千310
 土浦スズキ販売 千300
 柳スズキカルタス茨城 千310
 柳スズキカルタス土浦 千300
 スズキカルタス東北 千319-22
 スズキカルタス根橋 千300-15
 スズキカルタス古河 千306
 スズキカルタス日立 千316
 スズキカルタス常北 千311-43
- 新潟**
 柳スズキ自販新潟 千940-11
 スズキ新潟販売 千950
 柳スズキカルタス新潟 千950
 柳スズキカルタス西新潟 千940
 スズキカルタス十日町 千948
 スズキカルタス宮本 千949-74
 スズキカルタス魚沼 千947
- 栃木**
 柳スズキ販売 千321-01
 柳スズキ栃木 千329-13
 柳スズキカルタス栃木 千320
 千326
 スズキカルタスミューズ 千321
 スズキカルタスクニヤ 千329-06
 スズキカルタス小山 千323
- 群馬**
 群馬スズキ販売 千370
 柳スズキカルタス群馬 千371
 スズキカルタスグリーンオート 千370
 スズキカルタス館林 千374
 スズキカルタス桐生 千376-01
 スズキカルタス高崎中央 千370
- 山梨**
 山梨スズキ販売 千400
 柳スズキカルタス山梨 千400
- 愛知**
 愛知スズキ販売 千457
 柳スズキ販売愛知 千460
 柳スズキ自販東海 千440
 柳スズキ自販中部 千457
 柳スズキカルタス愛知 千457
 柳スズキカルタス名古屋 千460
 柳スズキカルタス中部 千468
 スズキカルタス中京 千477
 スズキカルタス岡崎 千444
 スズキカルタス安城 千446
- 水戸市千波町 2374-1 0292(41)4551
 土浦市永国町 28 0298(21)5320
 水戸市千波町 2374-1 0292(41)4551
 土浦市永国町 28 0298(21)5320
 那珂郡大宮町大宮泉541-1 02955(2)2125
 北相馬郡藤代町谷中91-2 0297(83)8005
 古河市東4-16-15 0280(31)3578
 日立市多賀町4-2-17 0294(35)2586
 東茨城郡常北町石塚2303-2 0294(88)2214
- 長岡市要町1丁目4-39 0258(35)3611
 新潟市豊3丁目1番8号 025(273)1101
 新潟市新和50-1 025(284)3155
 長岡市下々条2丁目1364-1 0258(24)2491
 十日町市大字新座甲396-5 0257(57)1551
 北魚沼郡堀之内町大字堀之内4046 02579(4)2068
 小千谷市城内1-5-23 0258(82)4174
- 宇都宮市上横田町 799 0286(58)1461
 塩谷郡氏家町大字氏家1385 0286(82)3255
 宇都宮市鶴岡町滝原3363-3 0286(36)5675
 足利市助戸新山町1074-1 0284(42)0217
 宇都宮市東町 22-1 0286(62)1616
 河内郡上三川町上蒲生275-1 0285(56)2468
 小山市駅南町4-29-2 0285(27)1572
- 高崎市正観寺町 231 0273(62)2345
 前橋市荒牧町 460 0272(34)6655
 高崎市大八木町3000-13 0273(63)3111
 館林市緑町1-31-5 0276(74)2341
 山田郡大間々町大字大間々1709 0277(73)3355
 高崎市新保町 466-2 0273(62)0221
- 甲府市飯田3丁目9-3 0552(24)2121
 甲府市中小河原町 1590 0552(43)3221
- 名古屋市南区南野1-72 052(612)2151
 名古屋市中区金山5丁目5-30 052(881)6151
 豊橋市下地町字宮前22-1 0532(53)8111
 名古屋南区元塚町6丁目24番地 052(611)0323
 名古屋南区南野1丁目77番 052(613)2161
 名古屋市中区金山5丁目5-30 052(881)6151
 名古屋市天白区植田1丁目506 052(804)3350
 東海市加木屋町陀ヶ法師14-40 0562(34)0734
 岡崎市美合新町7-5 0564(51)1982
 安城市今池町3-6-6 0566(97)9393
- スズキカルタス小牧 千485
 スズキカルタス瀬戸 千489
 スズキカルタスユタカ 千442
 スズキカルタス半田 千475
 スズキカルタス永和 千496
- 三重**
 柳スズキ自販三重 千510
 スズキカルタス松阪 千515
 スズキカルタス伊勢 千516
 スズキカルタス四日市 千510
 スズキカルタスMORI 千518
- 岐阜**
 岐阜スズキ販売 千500
 柳スズキカルタス岐阜 千500
- 長野**
 南信スズキ販売 千399-41
 長野スズキ販売 千381-22
 柳スズキカルタス南信 千399-41
 柳スズキカルタス長野 千380
 スズキカルタス北信 千381-12
 スズキカルタス松本 千390
 スズキカルタス上田 千386
 スズキカルタス信州 千380
- 静岡**
 柳スズキ自販浜松 千431-02
 柳スズキ自販静岡 千420
 柳スズキカルタス静岡 千424
 スズキカルタス富士 千417
 スズキカルタス清水中央 千424
 スズキカルタス島田 千427
 スズキカルタス沼津 千410
 スズキカルタス御殿場 千412
 スズキカルタス富士宮 千418
 スズキカルタス浜松 千435
 スズキカルタス焼津 千425
 スズキカルタス清水 千424
- 小牧市堀之内2-27 0568(73)5225
 瀬戸市東吉田町40-8 0561(82)5191
 豊川市上野1-13 05338(4)1211
 半田市旭町1-8-1 0569(23)0954
 海部郡佐屋町大字大井字石池307-2 0567(31)1125
- 四日市市日永5-1-3 0593(46)1221
 松阪市殿町1209-1 0598(26)3521
 伊勢市栗野町1071 0596(25)8151
 四日市市東坂部町3-2 0593(33)0101
 上野市安場1398-8 0595(24)3322
- 岐阜市金町6丁目16番地 0582(64)8131
 岐阜市金町6丁目2-5 0582(64)8131
- 駒ヶ根市赤穂1289 0265(82)4111
 長野市福里町中水鏡三島372 0262(85)2471
 柳スズキカルタス南信 千399-41
 柳スズキカルタス長野 千380
 長野市福里町中水鏡三島372 0262(24)8831
 長野市松代町松代1330 0262(78)2153
 松本市島立454-1 0263(47)8688
 上田市大字大屋203 0268(35)1033
 長野市大字中御所735 0262(24)6446
- 浜松市篠原町 21339 0534(49)2111
 静岡市古庄135 0542(61)6101
 清水市楠新田202-1 0543(46)7760
 富士市津田148-1 0545(51)2050
 清水市岡町3-10 0543(51)2339
 島田市中河町4-8953-1 05473(5)3394
 沼津市大岡宇水395-3 0559(63)3908
 御殿場市壺717-6 0550(82)2854
 富士宮市大宮町30-3 0544(27)3370
 浜松市中田島町509 0534(42)2222
 焼津市石津1092 0546(23)4231
 清水市辻1-3-10 0543(66)3366

鈴木自動車工業株式会社
本社:千432-91 浜松市外高塚



スズキ四輪車についてのお問い合わせは、下記の販売会社か、お近くのマーク看板のお店へどうぞ。

■ 東京

スズキ直納機 千160
機スズキ自販東京 千160
機スズキ自販南東京 千190
機スズキカルタス東京 千160
スズキカルタス葛西 千134
スズキカルタスTJMMA 千182
スズキカルタス金子 千193

新宿区大京町 23-2 03 (357)8431
新宿区大京町 23-2 03 (357)8811
立川市柏町 1-18 0425(36)3561
新宿区大京町 23-2 03 (225)3153
江戸川区東葛西6-50-14 03 (688)2411
調布市深大寺南町5-57-1 0424(81)3912
八王子市植草町 1483-13 0426(27)2345

■ 神奈川

機スズキ自販神奈川 千240
機スズキカルタス神奈川 千240
スズキカルタス湘南 千251
スズキカルタス茅ヶ崎 千253
スズキカルタス神奈川南(性原店) 千238
スズキカルタス川崎 千213
スズキカルタス横浜中央 千232
スズキカルタス横浜 千223
スズキカルタス神奈川南(三喜店) 千238
スズキカルタス相模原 千229
スズキカルタス港南 千233
スズキカルタス緑 千226

横浜保土ヶ谷区狩野町169-6 045(712)2811
横浜保土ヶ谷区狩野町169-6 045(712)2811
横浜保土ヶ谷区狩野町169-6 045(712)2811
茅ヶ崎市茅ヶ崎2-1-50 0467(87)1883
横浜須賀土佐原1-9-15 0468(34)0638
川崎市宮前区土橋1-3-5 044(866)2531
横浜市南区宮元町1-19 045(711)2533
横浜市港北区箕輪町2-4-46 044(61)1131
横浜須賀土佐原2-3 0468(25)2335
相模原市二本松4-22-37 0427(73)5225
横浜市港南区港南台6-9-16 045(831)2248
横浜市緑区池辺町3328 045(931)4517

■ 埼玉

機スズキ自販埼玉 千330
東武スズキ販売機 千344
機スズキカルタス埼玉 千350
スズキカルタススカンダ 千350
スズキカルタス浦和 千336
スズキカルタス東埼玉 千341
スズキカルタス南埼玉 千338
スズキカルタス西埼玉 千359
スズキカルタス中央埼玉 千345
スズキカルタス大宮 千330
スズキカルタスタマ 千347
スズキカルタス南関東 千336

大宮市吉野町2丁目222-10 048(663)5911
春日部市大字小淵31 048(754)2040
大宮市吉野町2丁目222-10 048(663)5911
川越市小湊波町大橋651 0492(25)6111
浦和市小島町48 2210 048(863)8841
三郷市鷹野4-74 0489(56)3911
与野市本町西4-15-12 048(852)1961
所沢市北野214-4 0429(22)2553
北葛飾郡杉戸町内田3-19-15 0480(34)5678
大宮市三橋1-1422 048(642)3135
加須市大字串作460 0480(61)5711
浦和市太田窪5-22-27 048(886)1002

■ 千葉

千葉スズキ販売機 千260
千部スズキ自動車機 千292
千葉スズキ販売機 千280
機スズキカルタス千葉 千280
スズキカルタス習志野 千275
スズキカルタス銚子 千288
スズキカルタス南千葉 千290
スズキカルタス船橋 千273
スズキカルタス野田 千278
スズキカルタス小見川 千289-03
スズキカルタス木更津 千292
スズキカルタス中央販売 千274
スズキカルタス市原 千290
スズキカルタス西千葉 千260

千葉市新港 173 0472(42)2151
木更津市朝日1丁目7-13 0438(23)0251
千葉市幕張町5-417-262 0472(73)2311
千葉市鶴町 1286-9 0472(32)7025
習志野市鷺沼3-18-15 0474(51)1081
銚子市本城町4-493-1 0479(23)6412
市原市八幡北町2-7-6 0436(41)1588
船橋市北町1丁目1番16号 0474(24)9517
野田市宮崎 157-7 0471(25)1706
香取郡小見川町本郷 737-1 0478(83)1881
木更津市畑沢1-11-28 0438(36)4090
船橋市習志野台4-14 0474(62)9996
市原市松ヶ島西1-1-41 0436(22)2505
千葉市新港 173 0472(42)2151

■ 茨城

茨城スズキ販売機 千310
土浦スズキ販売機 千300
機スズキカルタス茨城 千310
機スズキカルタス土浦 千300
スズキカルタス県北 千319-22
スズキカルタス根橋 千300-15
スズキカルタス日立 千316
スズキカルタス常北 千311-43

水戸市千波町 2374-1 0292(41)4551
土浦市永国町 28 0298(21)5320
水戸市千波町 2374-1 0292(41)4551
土浦市永国町 28 0298(21)5320
那珂郡大宮町大宮泉541-1 02955(2)2125
北相馬郡藤代町谷中91-2 0297(83)8005
古河市東4-16-15 0280(31)3578
日立市多賀町4-2-17 0294(35)2586
東茨城郡常北町石家2303-2 0292(88)2214

■ 新潟

機スズキ自販新潟 千940-11
スズキ新潟販売機 千950
機スズキカルタス新潟 千950
機スズキカルタス西新潟 千940
スズキカルタス十日町 千948
スズキカルタス宮城 千949-74
スズキカルタス魚沼 千947

長岡市要町1丁目4-39 0258(35)3611
新潟市豊3丁目1番8号 025(273)1101
新潟市新和50-1 025(284)3155
長岡市下々条2丁目1364-1 0258(24)2491
十日町市大字新産甲396-5 0257(57)1551
北魚沼郡堀之内町大字堀之内4046 02579(4)2068
小千谷市城内1-5-23 0258(82)4174

■ 栃木

栃木スズキ販売機 千321-01
機スズキ栃木 千329-13
機スズキカルタス栃木 千320
スズキカルタスマツバ 千326
スズキカルタスマニキ 千321
スズキカルタスクニヤ 千329-06
スズキカルタス小山 千323

宇都宮市上横田町799 0286(58)1461
塩谷郡氏家町大字氏家1385 0286(82)3255
宇都宮市鶴田町滝の原3363-3 0286(36)5675
足利市助戸新山町1074-1 0284(42)0217
宇都宮市東町22-1 0286(62)1616
河内郡上三川町上蓮生275-1 0285(56)2468
小山市駅前町4-29-2 0285(27)1572

■ 群馬

群馬スズキ販売機 千370
機スズキカルタス群馬 千371
スズキカルタスクリーンオート 千370
スズキカルタス館林 千374
スズキカルタス桐生 千376-01
スズキカルタス高崎中央 千370

高崎市正観寺町 231 0273(62)2345
前橋市荒牧町 460 0272(34)6655
高崎市大八木町3000-13 0273(63)3111
館林市緑町1-31-5 0276(74)2341
山田郡大岡町大字大岡々々1709 0277(73)3355
高崎市新保町 466-2 0273(62)0221

■ 山梨

山梨スズキ販売機 千400
機スズキカルタス山梨 千400

甲府市飯田3丁目9-3 0552(24)2121
甲府市中小河原町 1590 0552(43)3221

■ 愛知

愛知スズキ販売機 千457
機スズキ販売愛知 千460
機スズキ自販東海 千440
機スズキ自販中部 千457
機スズキカルタス愛知 千457
機スズキカルタス名古屋 千460
スズキカルタス中部 千468
スズキカルタス中京 千477
スズキカルタス岡崎 千444
スズキカルタス安城 千446

名古屋南区南野1-72 052(612)2151
名古屋市中区金山5丁目5-30 052(881)6151
豊橋市下地町字宮前22-1 0532(53)8111
名古屋南区元地町6丁目24番地 052(611)0323
名古屋南区南野1丁目77番 052(613)2161
名古屋市中区金山5丁目5-30 052(881)6151
名古屋市天白区植田南1丁目506 052(804)3350
東海市加木町野陀々法師14-40 0562(34)0734
岡崎市美合新町7-5 0564(51)1982
安城市今池町3-6-6 0566(97)9393

スズキカルタス小牧 千485
スズキカルタス瀬戸 千489
スズキカルタスユタカ 千442
スズキカルタス半田 千475
スズキカルタス永和 千496

小牧市堀之内2-27 0568(73)5225
瀬戸市東吉田町40-8 0561(82)5191
豊川市上野1-13 05338(4)1211
半田市旭町1-8-1 0569(23)0954
海部郡佐屋町大字大井字石池307-2 0567(31)1125

■ 三重

機スズキ自販三重 千510
スズキカルタス松阪 千515
スズキカルタス伊勢 千516
スズキカルタス四日市 千510
スズキカルタスMORI 千518

四日市市日永5-1-3 0593(46)1221
松阪市殿町 1209-1 0598(26)3521
伊勢市栗野町 1071 0596(25)8151
四日市市東坂部町3-2 0593(33)0101
上野市安場 1398-8 0595(24)3322

■ 岐阜

岐阜スズキ販売機 千500
機スズキカルタス岐阜 千500

岐阜市金町6丁目16番地 0582(64)8131
岐阜市金町6丁目2-5 0582(64)8131

■ 長野

南信スズキ販売機 千399-41
長野スズキ販売機 千381-22
機スズキカルタス南信 千399-41
機スズキカルタス長野 千381-22
スズキカルタス北信 千381-12
スズキカルタス松本 千390
スズキカルタス上田 千386
スズキカルタス信州 千380

駒ヶ根市赤穂 1289 0265(82)4111
長野市福里町中水鏡字三島372 0262(85)2471
駒ヶ根市赤穂 1289 0265(82)6363
長野市福里町中水鏡字三島372 0262(85)2471
長野市松代町松代1330 0262(78)2153
松本市島立 454-1 0263(47)8688
上田市大字大屋 203 0268(35)1033
長野市大字中御所 735 0262(24)6446

■ 静岡

機スズキ自販浜松 千431-02
機スズキ自販静岡 千420
機スズキカルタス静岡 千424
スズキカルタス富士 千417
スズキカルタス清水中央 千424
スズキカルタス島田 千427
スズキカルタス沼津 千410
スズキカルタス御殿場 千412
スズキカルタス富士宮 千418
スズキカルタス浜松 千435
スズキカルタス焼津 千425
スズキカルタス清水 千424

浜松市篠原町 21339 0534(49)2111
静岡市古庄 135 0542(61)6101
清水市橋新田 202-1 0543(46)7760
富士市津田 148-1 0545(51)2050
清水市岡町3-10 0543(51)2339
島田市中河町4-8953-1 05473(5)3394
沼津市大岡字泉水395-3 0559(63)3908
御殿場市轟 717-6 0550(82)2654
富士宮市大宮町30-3 0544(27)3370
浜松市中田島町 509 0534(42)2222
焼津市石津 1092 0546(23)4231
清水市辻1-3-10 0543(66)3366

鈴木自動車工業株式会社
本社:千432-91 浜松市外高塚